


Утверждаю:

Начальник управления делами


_____ А.А. Бирюков

« _____ » _____ 2015 год

Техническое задание

На проведение ежегодного технического осмотра

транспортных средств

ООО «Волжские коммунальные системы» в 2015 году

Тольятти 2015 год

Настоящее техническое задание определяет требования, предъявляемые к проведению котировки цен по выбору подрядчика для проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования (инструментальный контроль) транспортных средств ООО «Волжские коммунальные системы».

Заказчик: ООО «Волжские коммунальные системы»

1. Объекты проведения работ.

- 1.1. Наименование работ, услуг: Технический осмотр с использованием средств технического диагностирования транспортных средств согласно Федерального закона от 1 июля 2011г. № 170-ФЗ.
- 1.2. Краткая характеристика (вид и наименование услуг). Технический осмотр с использованием средств технического диагностирования транспортных средств.
- 1.3. Местонахождение выполнения работ, оказания услуг. РФ, Самарская область, г.о. Тольятти

2. Требования к выполнению работ.

- 2.1. Срок выполнения работ:

С момента заключения договора по 31 декабря 2015 года, в соответствии с графиком выполнения работы (приложение №2).

- 2.2. Работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями технологических карт на проведение технического осмотра с использованием средств технического диагностирования.

3. Содержание работ.

- 3.1. Наименование объектов проведения работ: легковые а/м, автобус (до 5 тонн), автобус (свыше 5 тонн), грузовой а/м до 3,5 т, грузовой а/м (от 3,5 т до 12 т), грузовой а/м (свыше 12т), полуприцепы, прицепы свыше 3,5т; специальные: автобус до 5т, автобус свыше 5т, грузовой а/м (от 3,5 т до 12 т).

- 3.2. Объем проводимых работ:

| № п/п | Наименование и виды работ | Количество | Категория ТС |
|-------|---------------------------------|------------|--------------|
| 1 | Легковые а/м | 9 | M1 |
| 2 | Автобус (до 5 тонн) | 3 | M2 |
| 3 | Автобус (свыше 5 тонн) | 8 | M3 |
| 4 | Грузовые автомобили до 3,5 тонн | 7 | N1 |
| 5 | Грузовой а/м (от 3,5 т до 12 т) | 20 | N2 |
| 6 | Грузовой а/м (свыше 12 тонн) | 11 | N3 |
| 7 | Полуприцепы | 2 | O4 |
| | Специальные | | |
| 8 | Автобус (до 5 тонн) | 3 | M2 |
| 9 | Автобус (свыше 5 тонн) | 8 | M3 |
| 10 | Грузовой а/м (от 3,5 т до 12 т) | 1 | N2 |
| | ИТОГО: | 72 | |

4. Работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями следующих нормативных и методических документов

- 4.1. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 4.2. Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».
- 4.3. Оператор технического осмотра должен иметь аттестат аккредитации;
- 4.4. Пункт технического осмотра должен содержать минимум одну принимающую оборудованную линию.
- 4.5. В пункте технического осмотра должно быть минимум 2 технических эксперта, прошедших обучение и имеющих соответствующее подтверждение присвоенной квалификации.
- 4.6. Требования к пункту технического осмотра по оснащению диагностическими, измерительными приборами и оборудованием:

| N пп | Средства технического диагностирования (вид оборудования) | Технические характеристики | | | Особенности применения |
|---------|--|---|-----------------------|--|---|
| | | Измеряемые параметры | Диапазон измерения | Максима льная погрешно сть*_ _ | |
| 1. | Средства технического диагностирования тормозных систем | | | | |
| 1.1. | Универсальный роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 13 000 кг | Тормозная сила колеса, кН | 0 ÷ 30 | ± 3% | |
| | | Усилие на органе управления, Н | 200 ÷ 800 | ± 7% | |
| | | Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг | 0 ÷ 13000 | ± 3% | |
| | | Давление сжатого воздуха, МПа | 0 ÷ 1 | 5% | |
| 1.2. | Универсальный площадочный стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на | Тормозная сила колеса, кН | 0 ÷ 30 | ± 3% | Применяется альтернативно стенду по <u>пункту</u> <u>1.1</u> |
| | | Усилие на органе управления, Н | 200 ÷ 800 | ± 7% | |
| | | Масса транспортного средства, приходящая на ось, | 0 ÷ 12000 | ± 3% | |

| | | | | | |
|------|--|---|----------------|-----------|---|
| | | кг | | | |
| | ось, до 12 000 кг | Давление сжатого воздуха, МПа | $0 \div 1$ | 5% | |
| 1.3. | Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 3000 кг | Тормозная сила колеса, кН | $0 \div 10$ | $\pm 3\%$ | Применяется альтернативно стенду по <u>пункту 1.1</u> , при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий M1, N1 |
| | | Усилие на органе управления, Н | $200 \div 800$ | $\pm 7\%$ | |
| | | Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг | $0 \div 3000$ | $\pm 3\%$ | |
| 1.4. | Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 18 000 кг | Тормозная сила колеса, кН | $0 \div 60$ | $\pm 3\%$ | Применяется альтернативно стенду по <u>пункту 1.1</u> , при необходимости проверки транспортных средств с большими осевыми нагрузками |
| | | Усилие на органе управления, Н | $200 \div 800$ | $\pm 7\%$ | |
| | | Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг | $0 \div 18000$ | $\pm 3\%$ | |
| | | Давление сжатого воздуха, МПа | $0 \div 1$ | 5% | |
| 1.5. | Средства контроля давления сжатого воздуха и герметичности (падение давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах | Давление сжатого воздуха, МПа | $0 \div 1$ | $\pm 5\%$ | Необходимы, если соответствующее оборудование не входит в комплектацию стенда для проверки тормозных систем |
| 1.6. | Нагружатель сцепного устройства прицепов | Усилие вталкивания сцепного устройства, Н | $50 \div 3700$ | $\pm 5\%$ | Не требуется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий M1, N1 |

| | | | | | |
|------|---|--|----------------|-----------|--|
| 1.7. | Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях | Замедление, м/с^2 | $0 \div 9,81$ | $\pm 4\%$ | Применяется альтернативно стенду по <u>пункту 1.1.</u> |
| | | Время срабатывания тормозной системы, с | $0 \div 3$ | $\pm 0,1$ | |
| | | Усилие на органе управления, Н | $200 \div 800$ | $\pm 5\%$ | |
| 2. | Средства технического диагностирования рулевого управления | | | | |
| 2.1. | Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении | Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), градус | $0 \div 45$ | $\pm 0,5$ | Конструкция оборудования, используемого при диагностике, должна обеспечивать возможность его применения на всех категориях транспортных средств, входящих в область аккредитации оператора технического осмотра, независимо от размера колес и материала, из которого они изготовлены. |
| 2.2. | Тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески | Максимальная масса транспортного средства, приходящая на ось, кг | 16000 | - | |
| 2.3. | Тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески | Максимальная масса транспортного средства, приходящая на ось, кг | 3000 | - | Применяется альтернативно тестеру по <u>пункту 2.2.</u> , при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий M1, N1 |

| | | | | | |
|------|--|--|----------------------------------|-------------|---|
| 3. | Средства технического диагностирования внешних световых приборов | | | | |
| 3.1. | Прибор для контроля регулировки и силы света фар | Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости | $0^{\circ}00' \div 2^{\circ}20'$ | $\pm 0,1\%$ | Габариты входного отверстия объектива прибора должны превышать габариты светящейся поверхности фары не менее чем на 30% |
| | | Сила света фар. кд | $200 \div 125000$ | 15% | |
| | | Высота измерений, мм | $250 \div 1400$ | - | |
| | | Погрешность ориентации оптической оси прибора относительно продольной плоскости транспортного средства | | $\pm 30'$ | |
| 4. | Средства технического диагностирования шин | | | | |
| 4.1. | Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин) | Измерение линейных размеров, мм | $0 \div 100$ | $\pm 0,05$ | Для измерения глубины рисунка протектора шины также допускается использование специальных шаблонов. |
| 5. | Средства технического диагностирования двигателя и его систем | | | | |
| 5.1. | Газоанализатор** - прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах | Содержание оксида углерода (CO), % | 0-5 | $\pm 3\%$ | |
| | | Содержание диоксида углерода (CO ₂), % | 0-16 | $\pm 4\%$ | |
| | | Содержание | 0-21 | $\pm 3\%$ | |

| | | | | | |
|------|--|---|---|--------------------------------------|---|
| | транспортных средств с двигателями с | кислорода (O_2), % | | | |
| | | Содержание углеводородов (C_nH_m), $млн^{-1}$ | 0-2000 | $\pm 5\%$ | |
| 5.2. | Дымомер - прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия | Коэффициент поглощения света, $м^{-1}$ | 0 - ∞ (0-10, при $k > 10$ $k = \infty$) | $\pm 0,05$ при $k = 1,6 \div 1,8$ | |
| 5.3. | Прибор для измерения частоты оборотов двигателя и температуры масла | Частота вращения коленчатого вала, $мин^{-1}$ | 400 \div 6000 | $\pm 2,5\%$ | |
| | | Температура масла, $^{\circ}C$ | 0 \div 100 | $\pm 2,5\%$ | |
| 5.4. | Универсальный измеритель** содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах | Параметры в соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3 | В соотв. с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3 | В соотв. с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3 | Применяется вместо газоанализатора по пункту 5.1, дымомера по пункту 5.2 и прибора для измерения частоты оборотов двигателя и температуры масла по пункту 5.3 |
| 5.5. | Течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания транспортных средств | Содержание пропана, метана, гексана и др. в воздухе | 0 \div 20% | 2% | |
| 5.6. | Шумомер | Уровень шума, дБ А | 70 \div 100 | ± 1 | |
| 6. | Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции | | | | |
| 6.1. | Прибор для проверки светопропускания стекол | Светопропускание | 10 \div 100% | $\pm 2\%$ | |
| 6.2. | Линейка | Линейные размеры | 0 \div 1,0 м | $\pm 0,5$ мм | |
| 7. | Дополнительное | | | | |

| | оборудование | | | | |
|------|---|-----------------------------------|----------------------|---|---|
| 7.1. | Компрессор | Производительность | 1 м ³ мин | - | |
| | | Максимальное давление | до 1 МПа | - | |
| 7.2. | Наконечник с манометром для транспортных средств категорий М1, N1 | Предельное выдерживаемое давление | 0,1 ÷ 0,5 МПа | | Применяется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий М1, N1 |
| 7.3. | Наконечник с манометром для транспортных средств категорий М2, М3, N2, N3 | Предельное выдерживаемое давление | 0,2 ÷ 1 МПа | | Применяется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий М2, М3, N2, N3 |

* Погрешность, выраженная в процентах, является относительной, в иных единицах - абсолютной.

** Класс точности газоанализатора или измерителя в соответствии не ниже 0 по **ГОСТ Р 52033**. Допускается применение газоанализаторов или измерителей класса точности I для замера экологических показателей транспортных средств экологического класса 3 и ниже при наличии газоанализатора класса точности 0 или 00 для обеспечения возможности контроля экологических показателей транспортных средств более высокого экологического класса.

Приложения:

1. Перечень объектов выполнения работ, оказание услуг (приложение №1).
2. График выполнения работ (приложение №2).

Начальник транспортного цеха
ООО «Волжские коммунальные систем



А. С. Миронов

Перечень объектов выполнения работ

| № | Объект ПРНУ | Наименование работ, услуг | Единица измерения | Кол-во |
|----|---------------------------------|---------------------------|-------------------|--------|
| 1 | Легковые а/м | Технический осмотр | Ед. | 9 |
| 2 | Автобус (до 5 тонн) | Технический осмотр | Ед. | 3 |
| 3 | Автобус (свыше 5 тонн) | Технический осмотр | Ед. | 8 |
| 4 | Грузовые автомобили до 3,5 тонн | Технический осмотр | Ед. | 7 |
| 5 | Грузовой а/м (от 3,5 т до 12 т) | Технический осмотр | Ед. | 20 |
| 6 | Грузовой а/м (свыше 12 тонн) | Технический осмотр | Ед. | 11 |
| 7 | Полуприцепы | Технический осмотр | Ед. | 2 |
| | Специальные | | | |
| 8 | Автобус (до 5 тонн) | Технический осмотр | Ед. | 3 |
| 9 | Автобус (свыше 5 тонн) | Технический осмотр | Ед. | 8 |
| 10 | Грузовой а/м (от 3,5 т до 12 т) | Технический осмотр | Ед. | 1 |
| | ИТОГО: | Технический осмотр | Ед. | 72 |

Начальник транспортного цеха
ООО «Волжские коммунальные систем



А. С. Миронов

График выполнения работ по техническому осмотру с использованием средств технического диагностирования (инструментальный контроль) транспортных средств ООО «Волжские коммунальные системы» на 2015 год

| № | Объект | Ед. изм. | Июнь | Декабрь | Кол-во |
|----|---------------------------------|----------|------|---------|--------|
| 1 | Легковые а/м | Ед. | 9 | | 9 |
| 2 | Автобус (до 5 тонн) | Ед. | 3 | | 3 |
| 3 | Автобус (свыше 5 тонн) | Ед. | 8 | | 8 |
| 4 | Грузовой а/м (до 3,5 т) | Ед. | 7 | | 7 |
| 5 | Грузовой а/м (от 3,5 т до 12 т) | Ед. | 20 | | 20 |
| 6 | Грузовой а/м (свыше 12 тонн) | Ед. | 11 | | 11 |
| 7 | Полуприцепы | Ед. | 2 | | 2 |
| | Специальные | | | | |
| 9 | Автобус (до 5 тонн) | Ед. | | 3 | 3 |
| 10 | Автобус (свыше 5 тонн) | Ед. | | 8 | 8 |
| 11 | Грузовой а/м (от 3,5 т до 12 т) | Ед. | | 1 | 1 |
| | ИТОГО: | Ед. | 60 | 12 | 72 |

**Начальник транспортного цеха
ООО «Волжские коммунальные систем**



А. С. Миронов